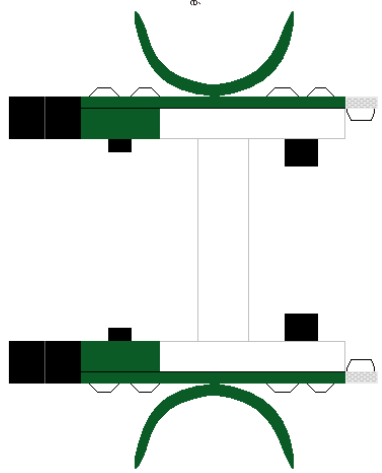
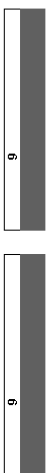
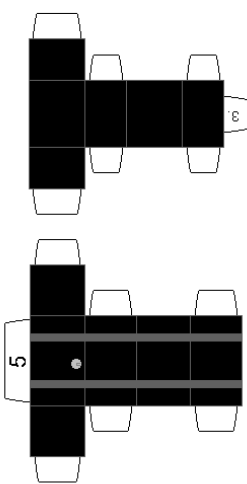
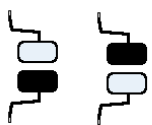
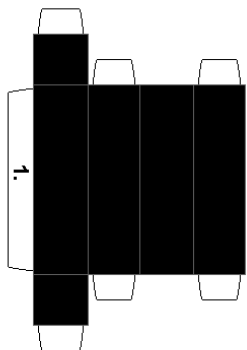
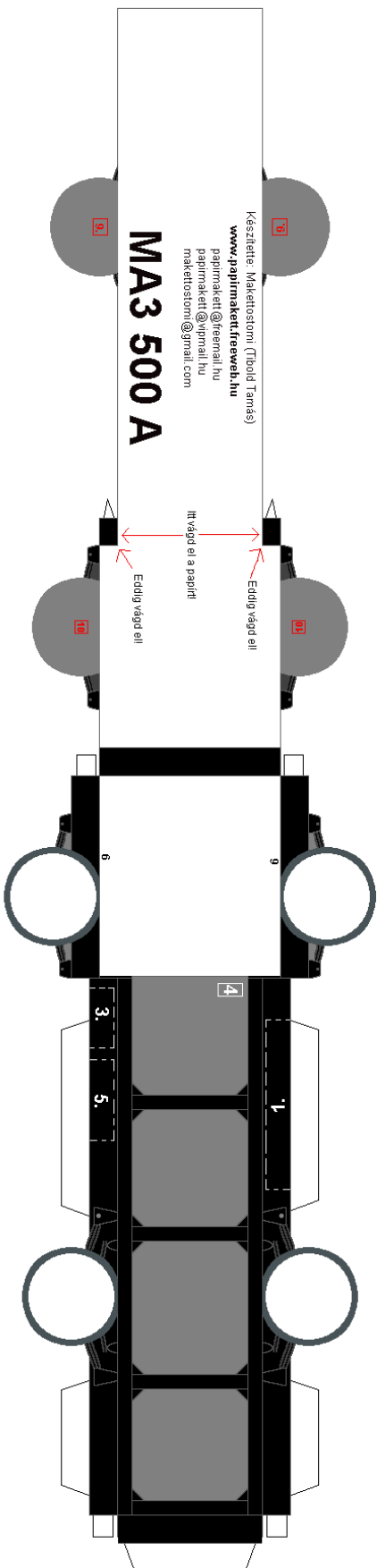


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

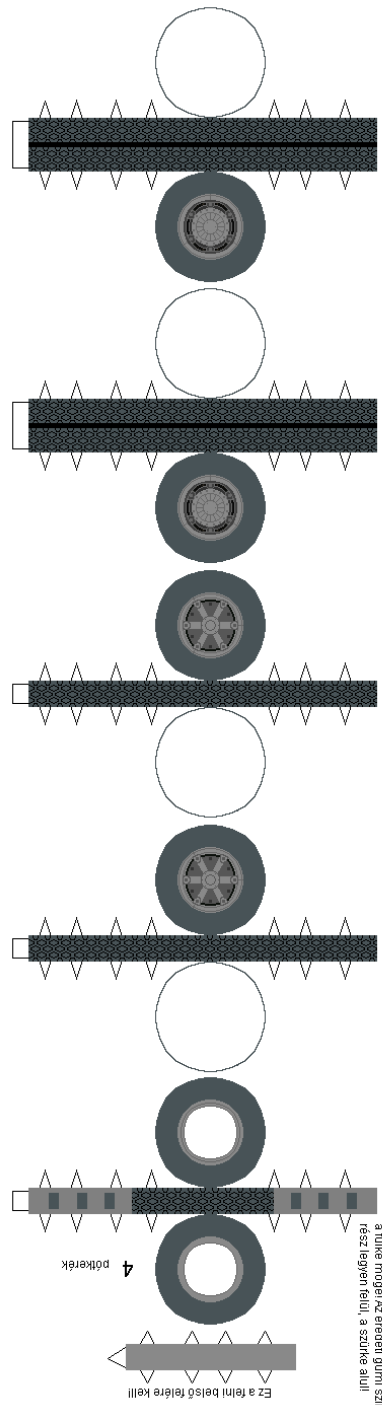
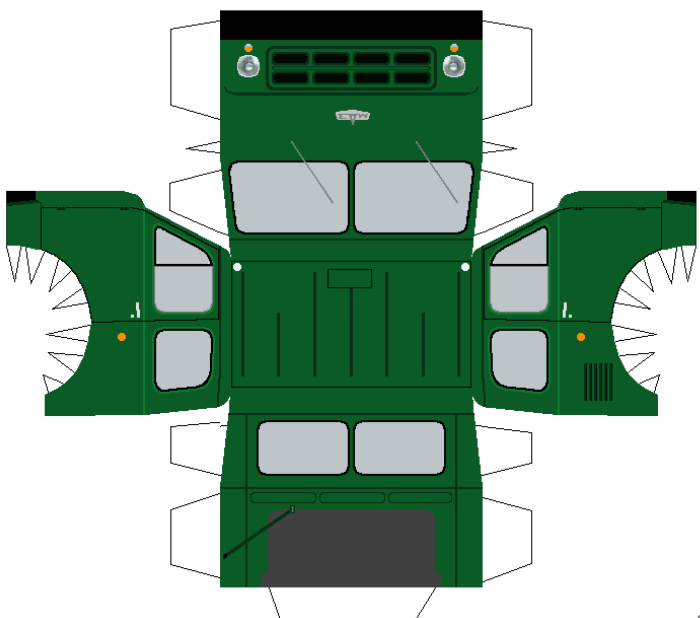


A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felére levő piros keretrel! A differenciálmű jobb oldalára van eltolva!

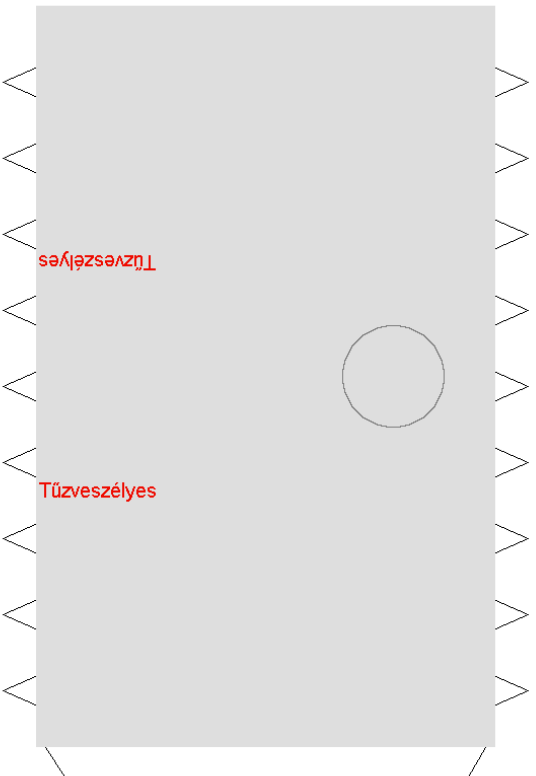
A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nem jön ki jól, akkor ezennél E-rod összeragasztást érdemes használni! A két végükre meg ragaszd a féltelér részeket, és ugyanígy az orromé!

A többiket ragaszd jobb oldalra, a fülke mögé! Az eredeti gumis színű rész legyen felül, a szürke alul!

Az előhídat ragaszd az első kerékek belső felére levő piros téglalapra!

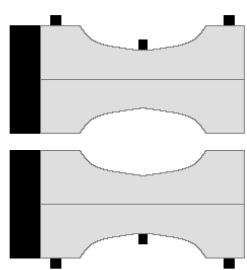


Külső burkot

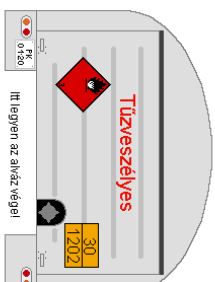
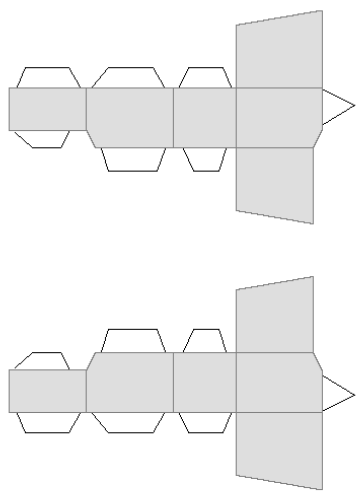


Ezt a részt használd a tartály 2 részének összeragasztásához, élragasztással!

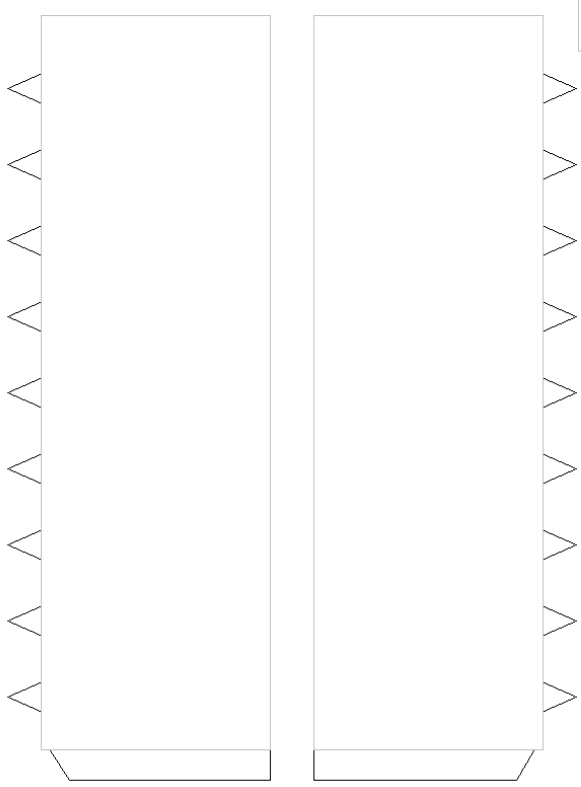
A sárvédőket összeragasztásuk után hajlíd meg félkör ívből, és ragaszd a keretek fölé!



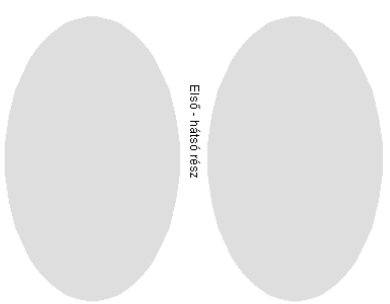
Ezeket a hátsó falról, és a tartály hátsó része közé ragaszd!



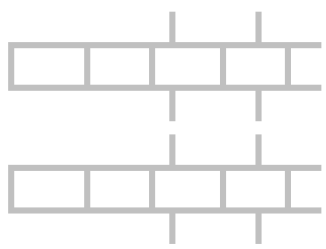
Itt legyen az átváz végfel!



Első - hátsó rész



Létrá



Belső meztőlők

