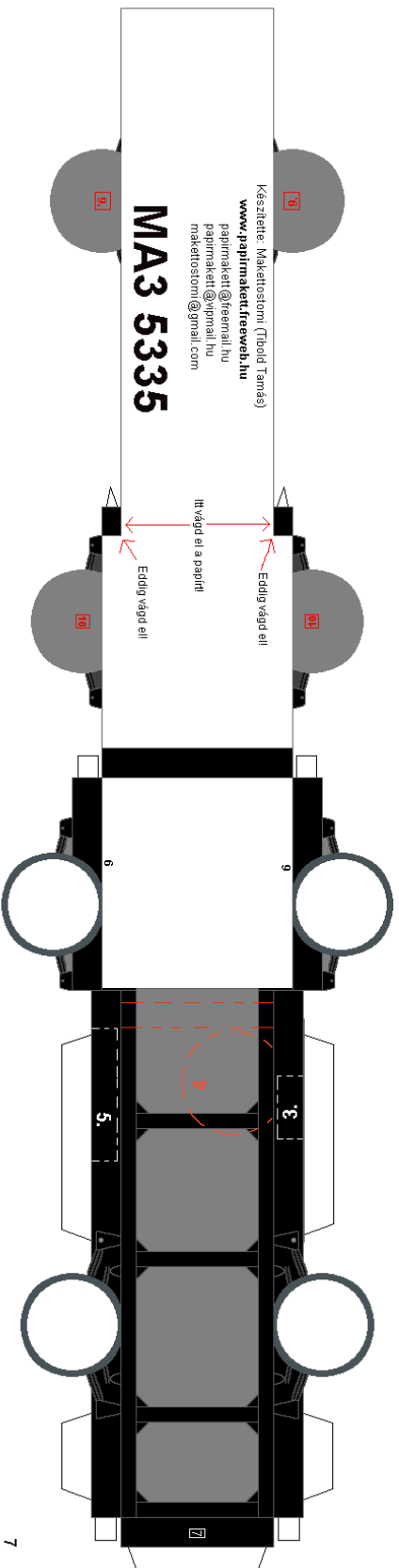
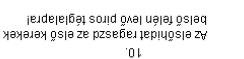
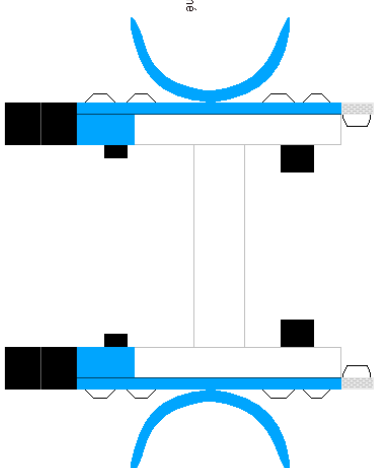
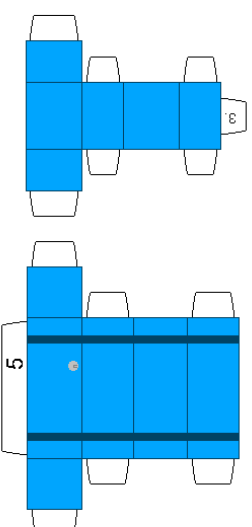
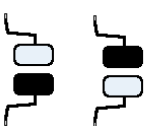
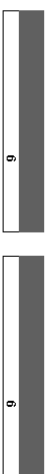


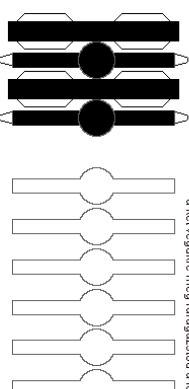
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



7  
A vonóerőt a kijelölt helyre ragaszd!



Az esztiákat ragaszd az első kerekek  
belső felén lévő piros téglalapra!

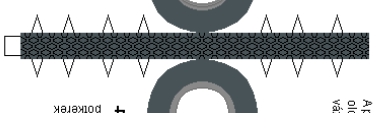
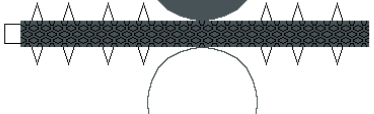
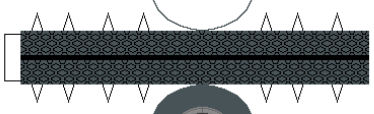
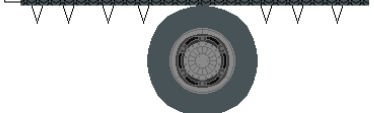
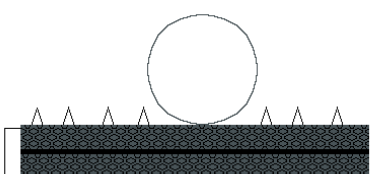
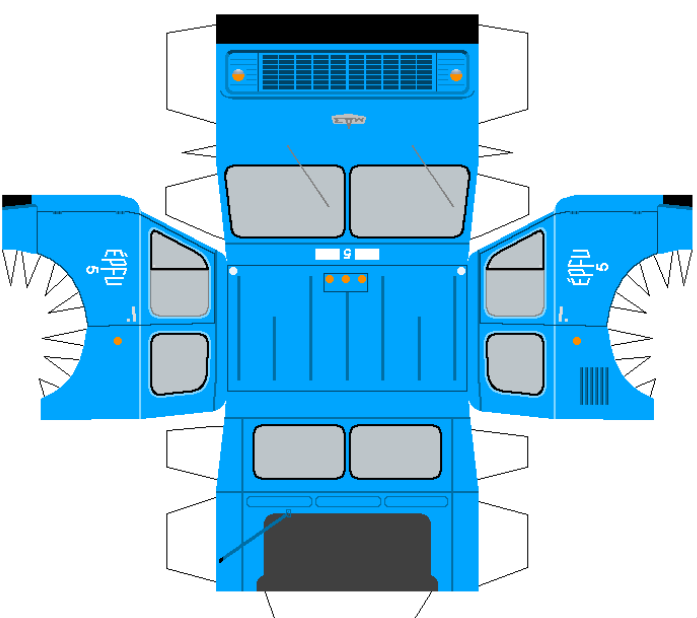


9  
A hátsóhidakat ragaszd a kerekek belső felén lévő  
piros keretrel! A differenciálmu jobb oldalra van eltolva!

A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az  
nehézségérlek, akkor ezennél G-rod összeragasztászt építsd fel,  
a két végükre meg ragasztod a fékterít részeket, és ugyanígy az orromé

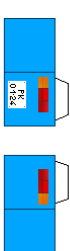
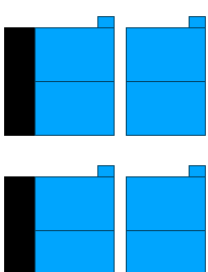
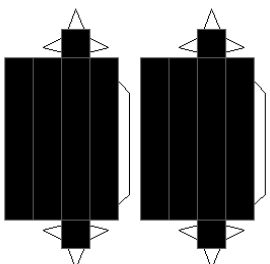
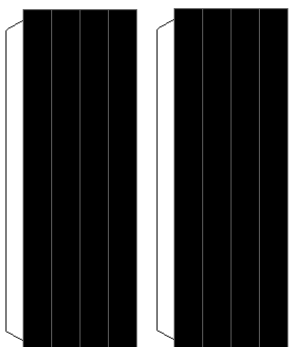
Ardőkenőket ragaszd jobb  
oldalra, a felületen és a  
víz kúcs, a pirossal jelzett  
helyre!

4  
Ez a rémli belső felére kell!  
Dőtkerekek

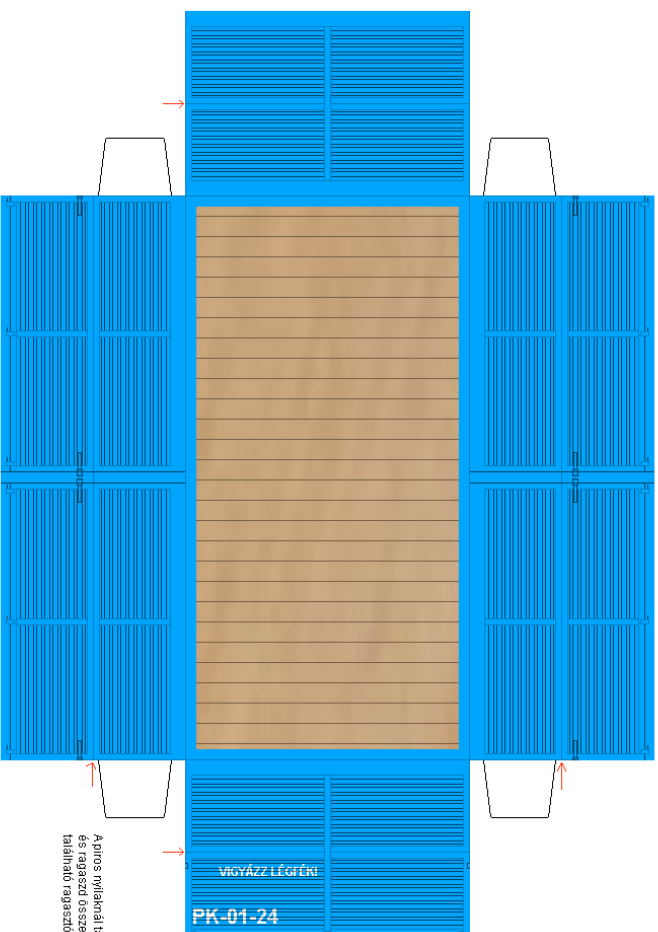


# Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A segédalvázakat ragaszd az alváz szélével. Először a rövideket keresztbe, előtte a felghimnyv elejét jelző vonalra, és hátra a víz végére, utána a hosszúkat ragaszd közük hossz irányban!



Ezeket a felghimnyvillára ragaszd a végfűlő pár mm-el beljebb!



A piros mellékelt jelölésvonal mentén hajtásd össze az oldalakat, és ragaszd össze őket. Parcs az elején, és a hátulján az oldaltalálható ragasztófüvet is ragaszd közli!