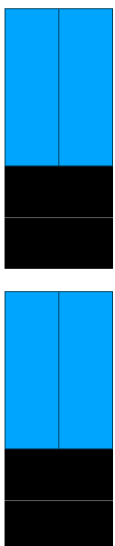
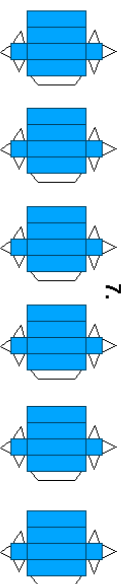
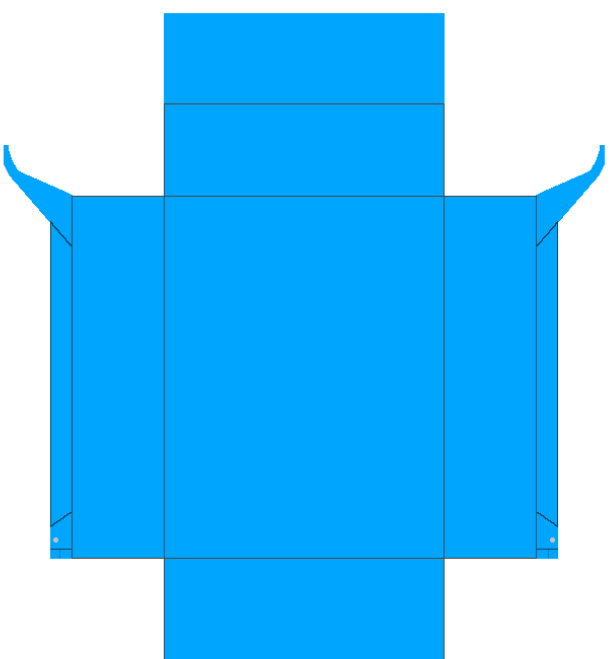
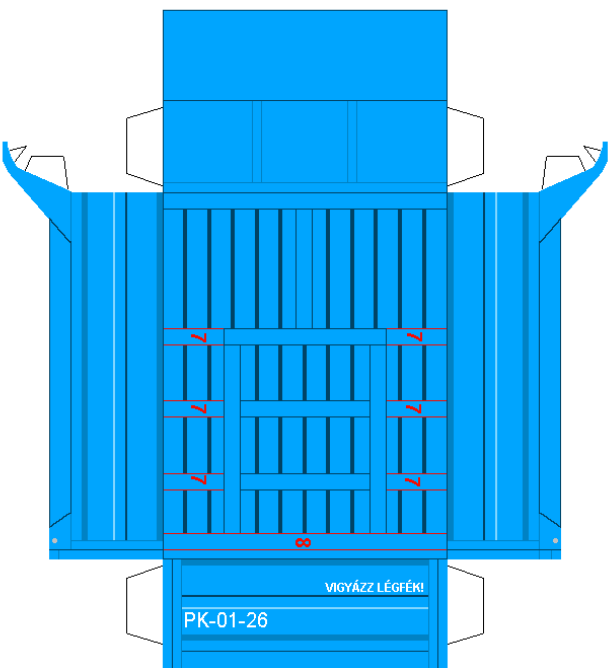
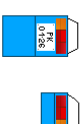


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

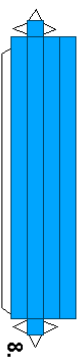
A sárvédőt a piros vonal szerint hajtásd össze,
és ragasd a billeső pultonnyal Ragasztás! fel-
metszen rajla, a 7-es számú alkatrészekhez kell
hozzátárgatni, egy kis ragasztó csappal.
A sárvédő gumitálcáig úgy hajtásd, hogy függőlegesen álljon!



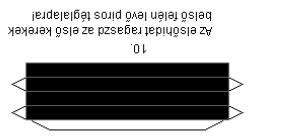
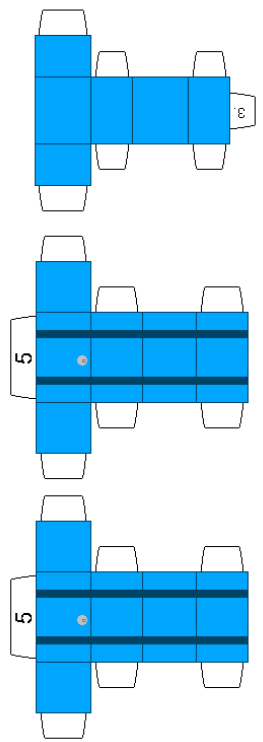
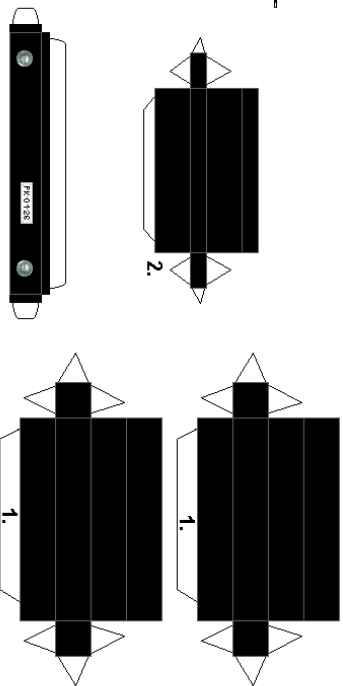
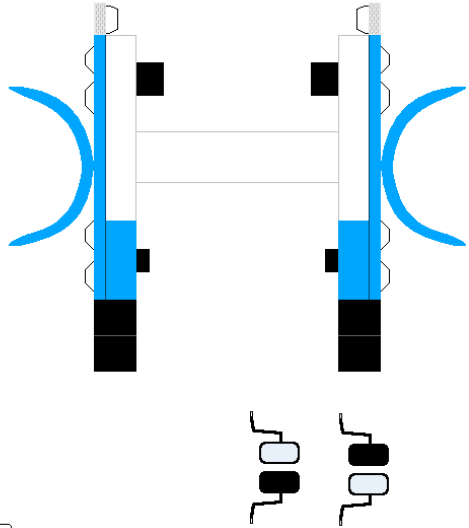
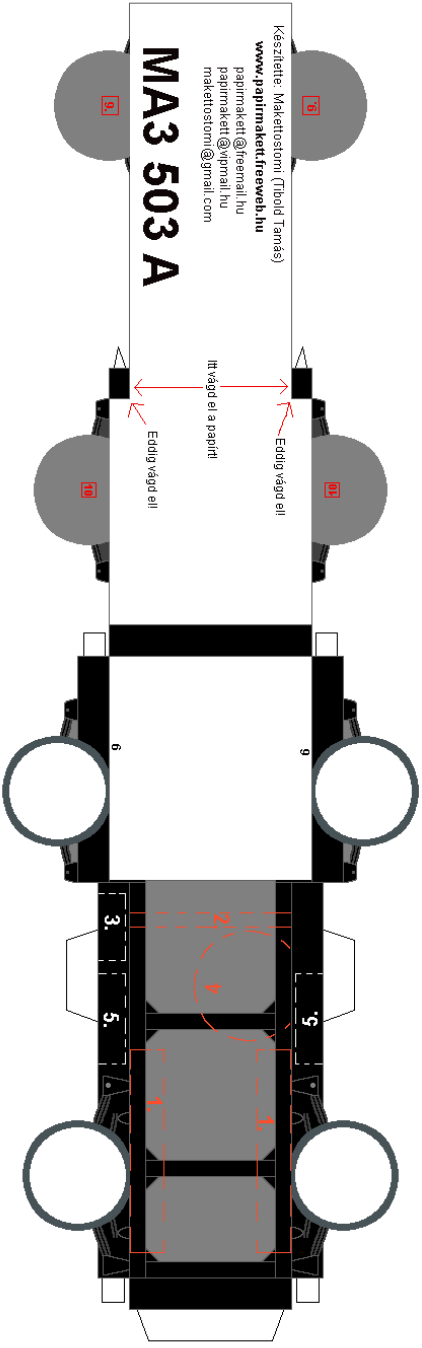
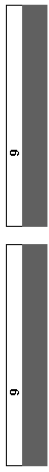
Ezeket a 8-as alkatrészt aljára ragaszod!



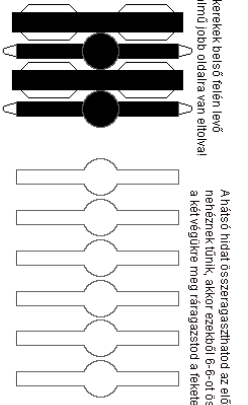
Ezeket a piros vonalakra ragaszod! A 7-es részek egyik vége a pultny szélével legyen!
A 8-as rész pedig fűzől legyen a piros vonalról!



Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

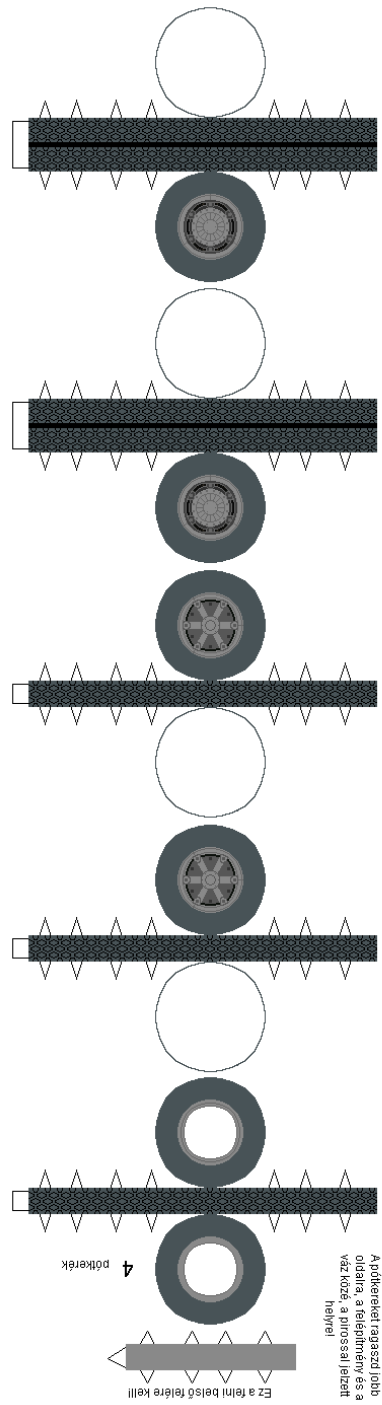
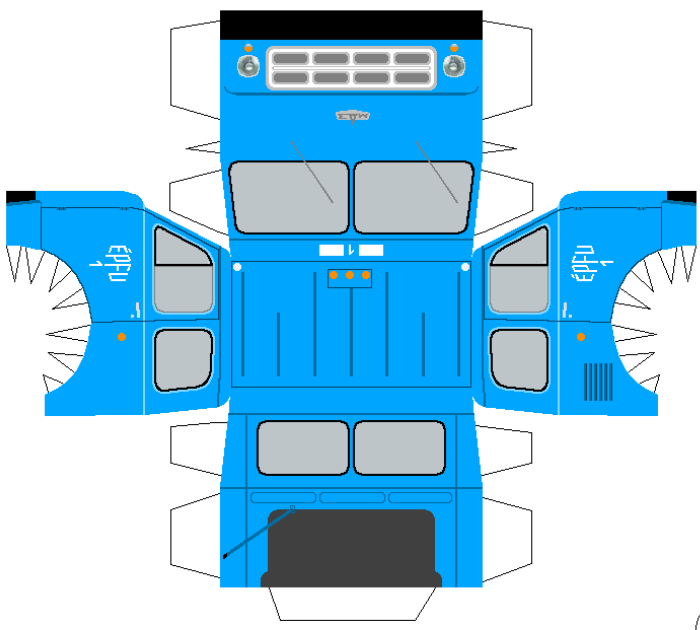


A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felére levő piros keretrel! A differenciálmu jobb oldalra van eltolva!



A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nem jön ki jól, akkor ezekkel G-rod összeragasztasz egyszerűen! A két végükre meg ragasztod a felület részeket, és ugyanígy az eredményt kapod!

Ardőkenővel ragaszd jobb oldalra, a felületre, és a víz közt a pirossal jelezett helyre!



Ez a resin belső felére kell!