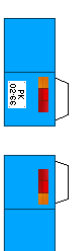
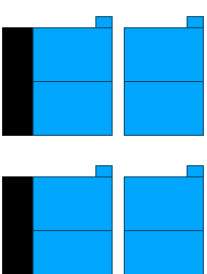
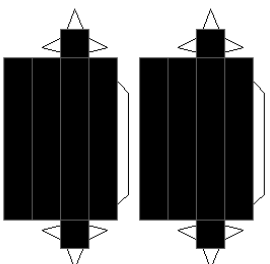
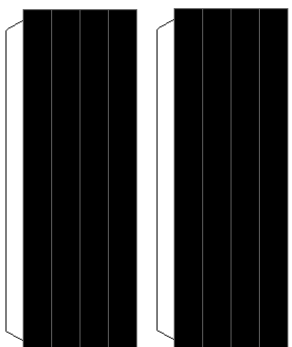
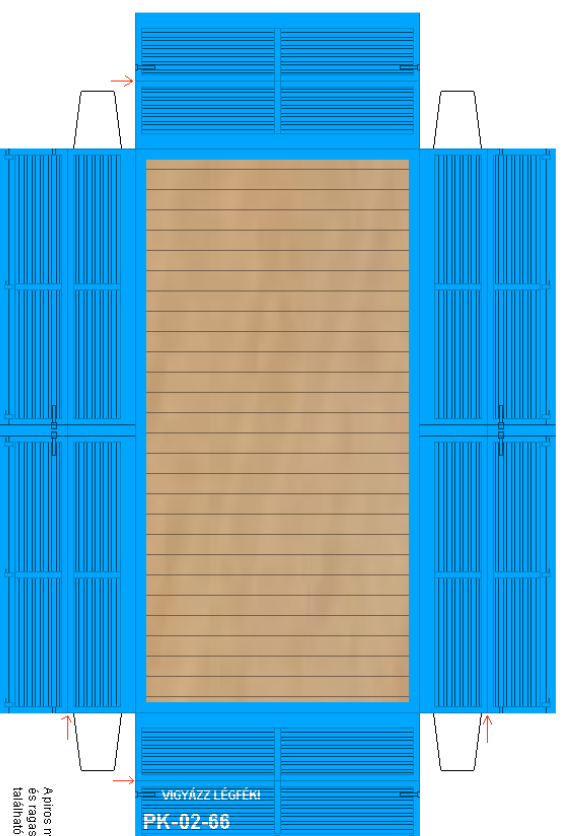


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A segédalvázakat ragaszd az alváz szélével. Először a rövidkeket keresztbe, előtte a felghimnyv elejét jelző vonalra, és hátra a víz-végére, utána a hosszúkat ragaszd közük hossz irányban!

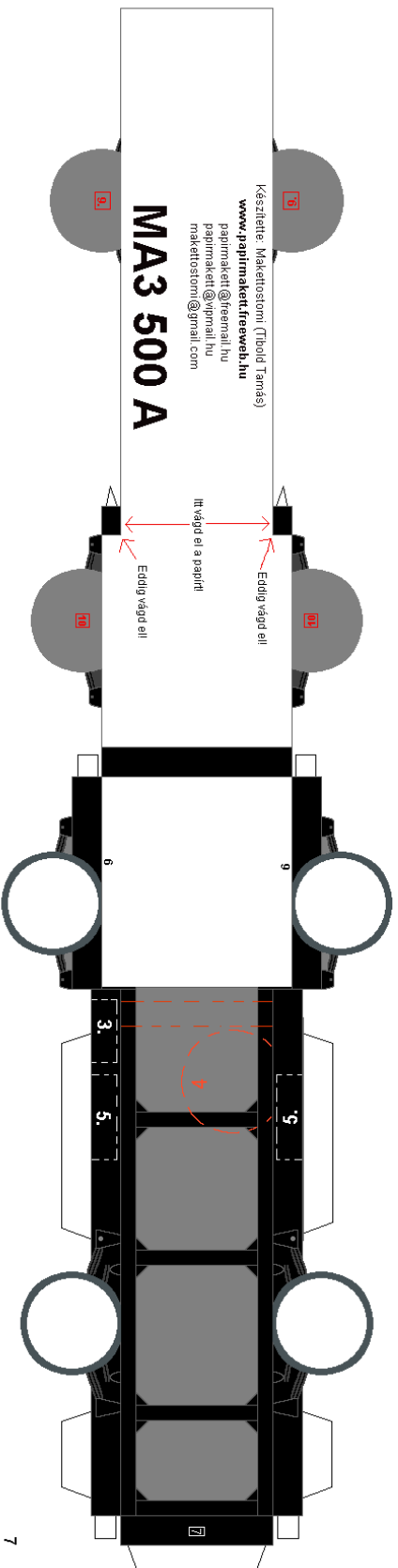


Ezeket a felghimnyvillára ragaszd a végfűlő pár mm-el beljebb!



A gyors működési hajlítási vonal mentén hajtás össze az oldalakat, és ragaszd össze őket! Parasz az elején, és a hátulján az oldalt! Található ragasztófület is ragaszd közli!

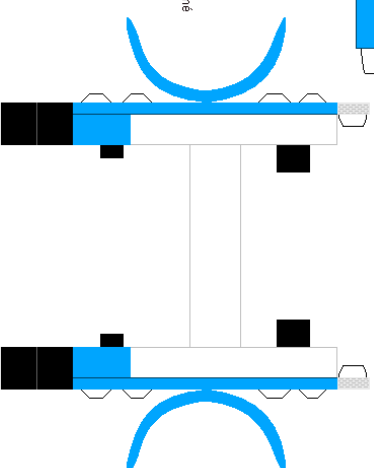
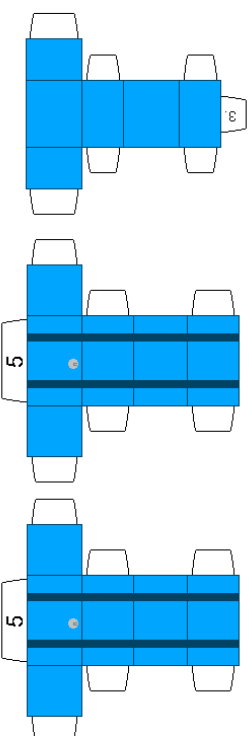
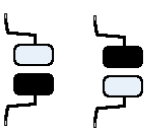
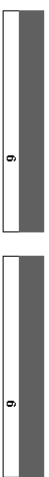
Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



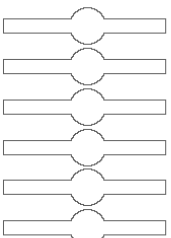
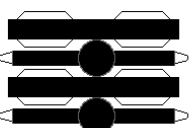
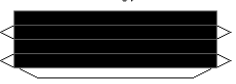
Készítette: Maketostom (Tibold Tamas)
www.papirmaketfreeweb.hu
papirmakett@freemall.hu
papirmakett@vipmail.hu
maketostom@gmail.com

MA3 500 A

7
A vonóerőt a kijelölt helyre ragasztd!



10
Az esztiákat ragaszd az első kerek
belső felén lévő piros téglalapra!



9
A hatszögletet ragaszd a kereknek belső felén lévő
piros keretrel. A differenciálmű jobb oldalára van eltolva!

A hátsó hídát összeszerelheted az előző sablonból is, de ha az
nehéznek tűnik, akkor ezennél G-rod összeszeresztéssel
a két végükre meg ragasztod a féltérít részeket, és ugyanígy az eredményé

Ardőket ragaszd jobb
oldalra, a felületen és a
víz közt, a pirossal jelzett
helyre!

4
Ez a rém belső felére kell!

