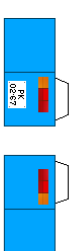
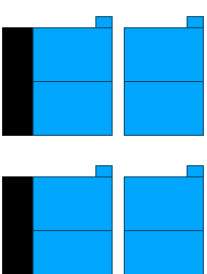
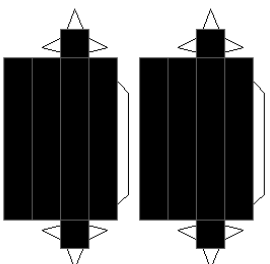
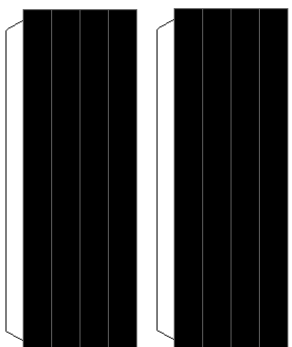
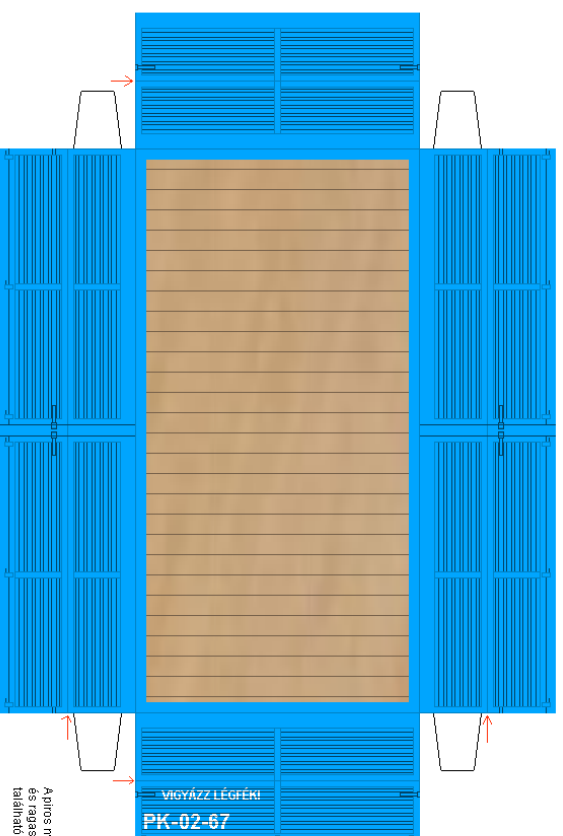


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A segédalvázakat ragaszd az alváz szélével. Először a rövideket keresztbe, előtte a felghimnyv elejét jelző vonalra, és hátra a vízvégre, utána a hosszúkat ragaszd közük hossz irányban!

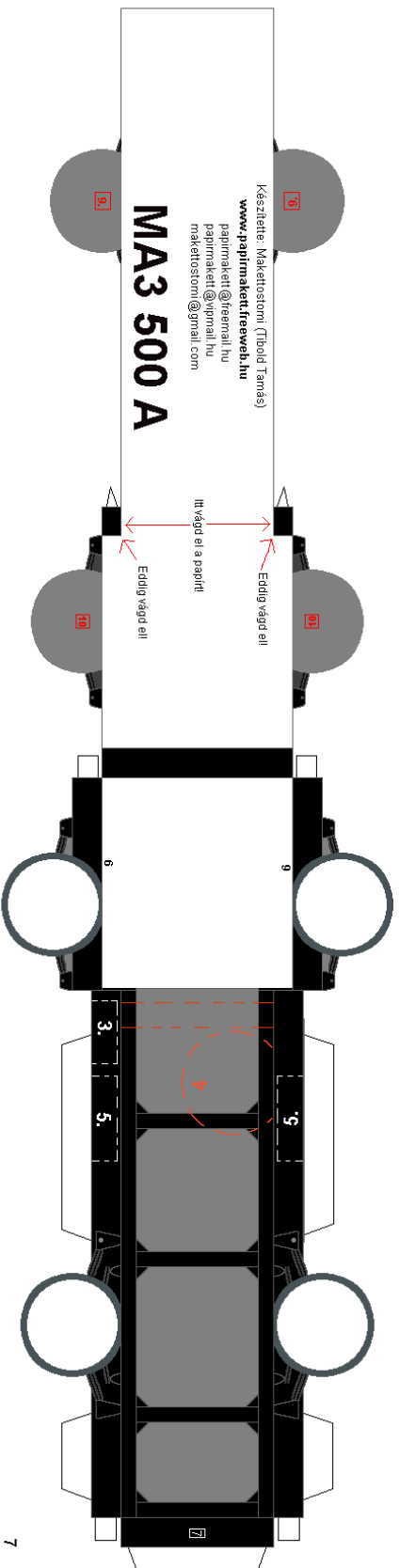


Ezeket a felghimnyvillára ragaszd a végfűlő pár mm-el beljebb!



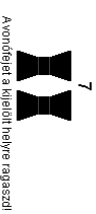
A gyors mellékelti jelölés vonal mentén hajtsd össze az oldalakat, és ragaszd össze őket! Parasz az elején, és a hátulján az oldalt! Található ragasztófüvet is ragaszd közé!

Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

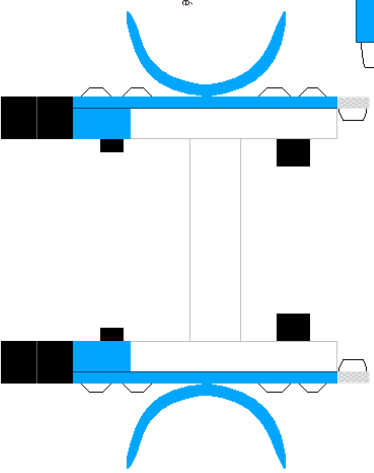
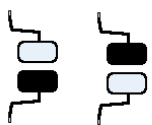
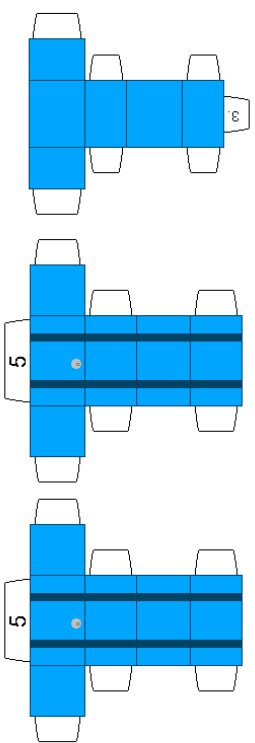


Készítette: Maktostom (Tibold Tamas)
www.papirmaketfreeweb.hu
papirmakett@freemall.hu
papirmakett@vipmail.hu
maktostom@gmail.com

MA3 500 A



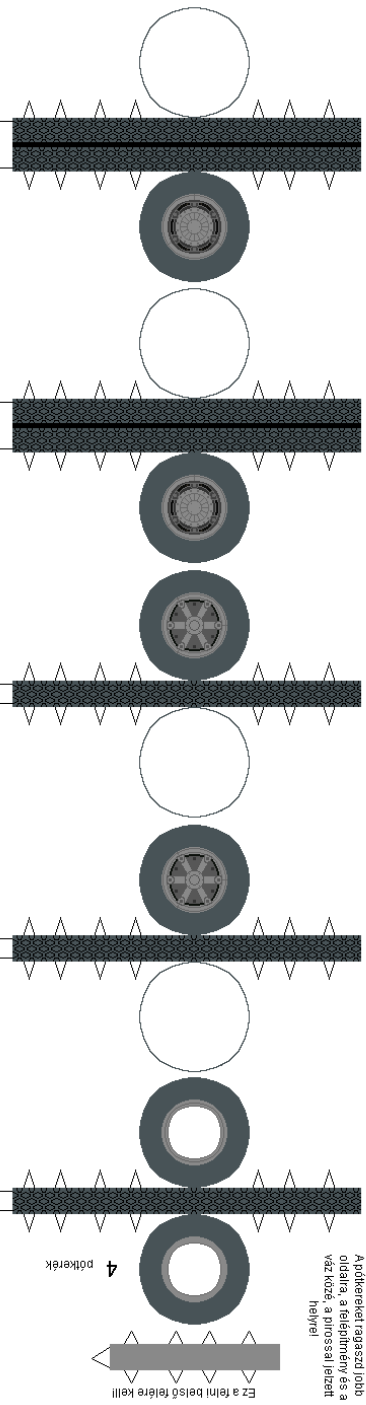
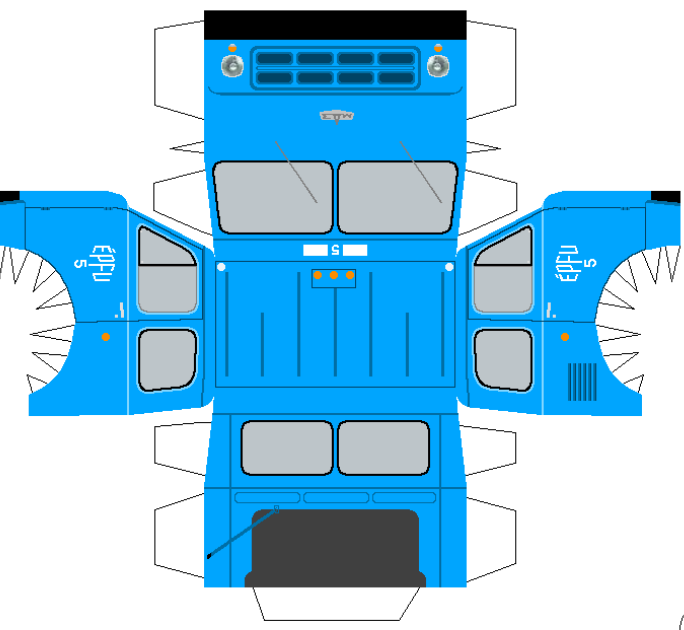
Avondfélt a kijelölt helyre ragassz!



A hátsóhidakat ragassz a kerekek belső felére levő piros keretrel! A differenciálmű jobb oldalára van eltolva!

A hátsó hídát összeszerelheted az előző sablonból is, de ha az nem jön ki jól, akkor ezennél G-rod összeszeresztéssel a két végükre meg ragasztod a féltér részeket, és ugyanígy az előrné

Az előhidat ragassz az első kerekek belső felére levő piros téglalapra!



Az előhidat ragassz jobb oldalra a felületén, és a víz felett a pirossal jelzett helyre!

Ez a rém belső felére kell! 4 pótkerek