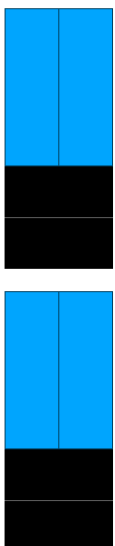
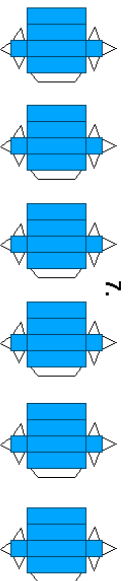
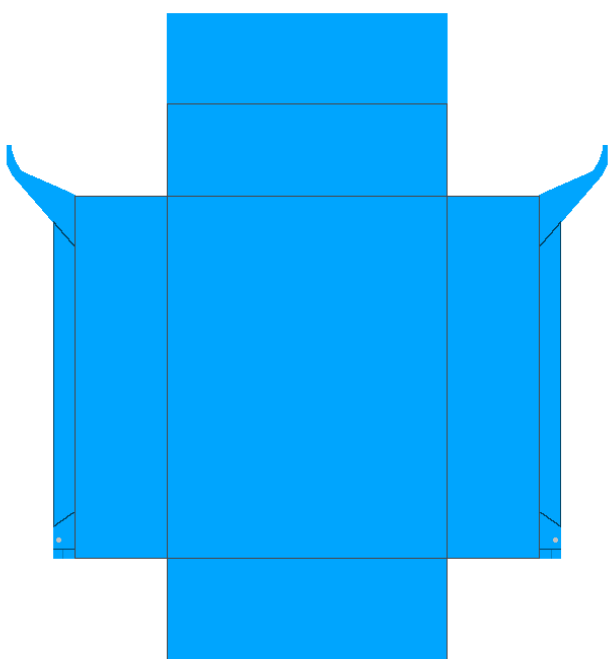
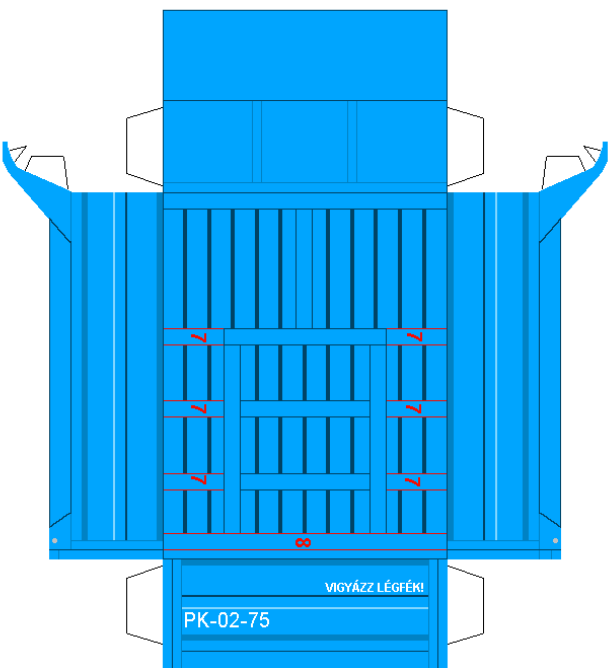
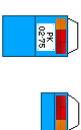


Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

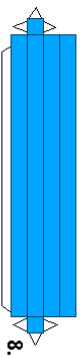
A sárvédőt a piros vonal szerint hajtásd össze,
és ragasd a billesítő putnyonnyal. Ragasztásnál
minden réteget, a 7-es számú alkatrészekhez kell
hozzátartozni, egy kis ragasztó csappal.
A sárvédő gumitámasza pedig úgy hajtásd, hogy függőlegesen álljon!

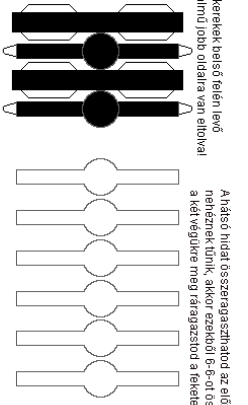
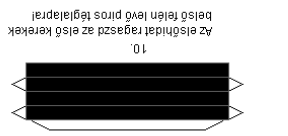
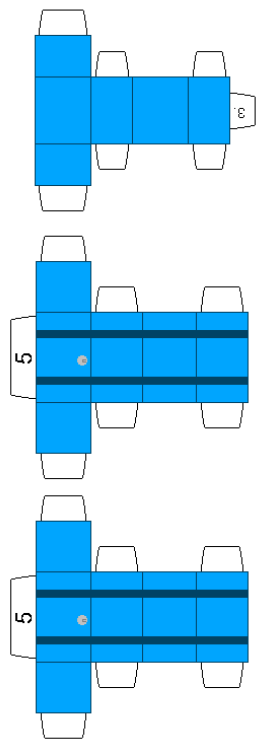
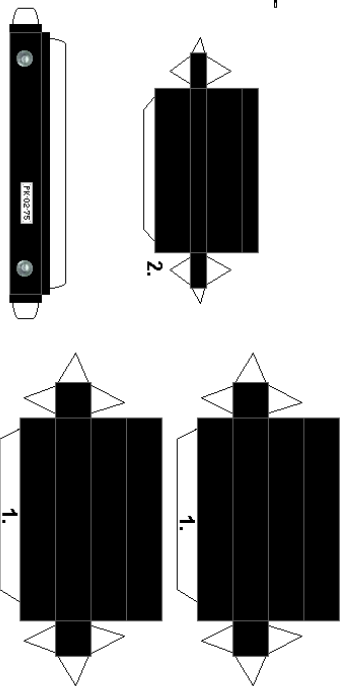
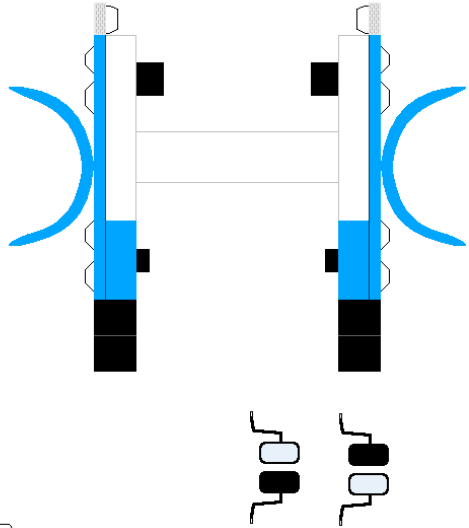
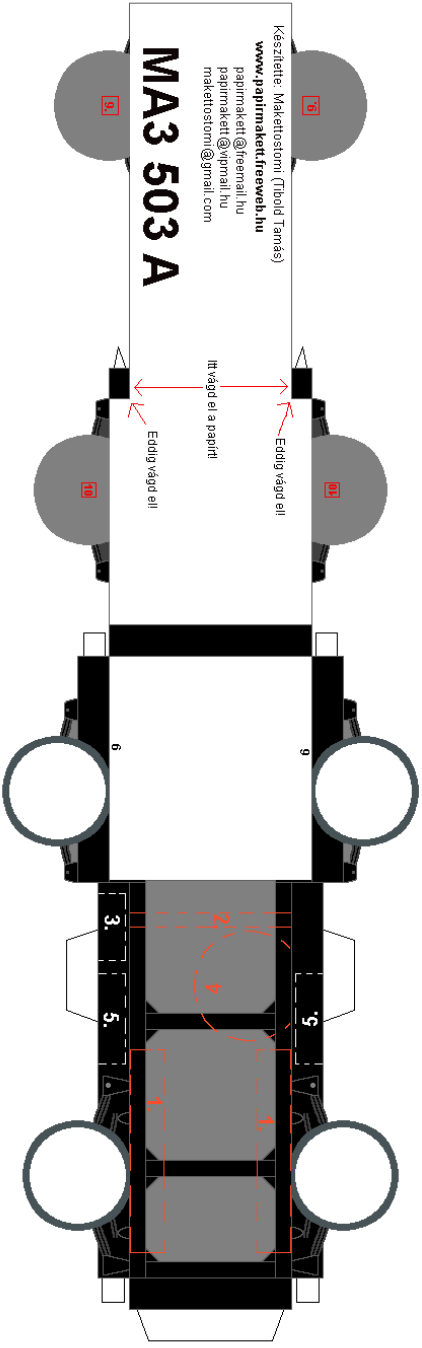
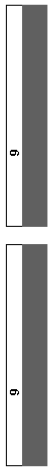


Ezeket a 8-as alkatrészt aljára ragaszod!

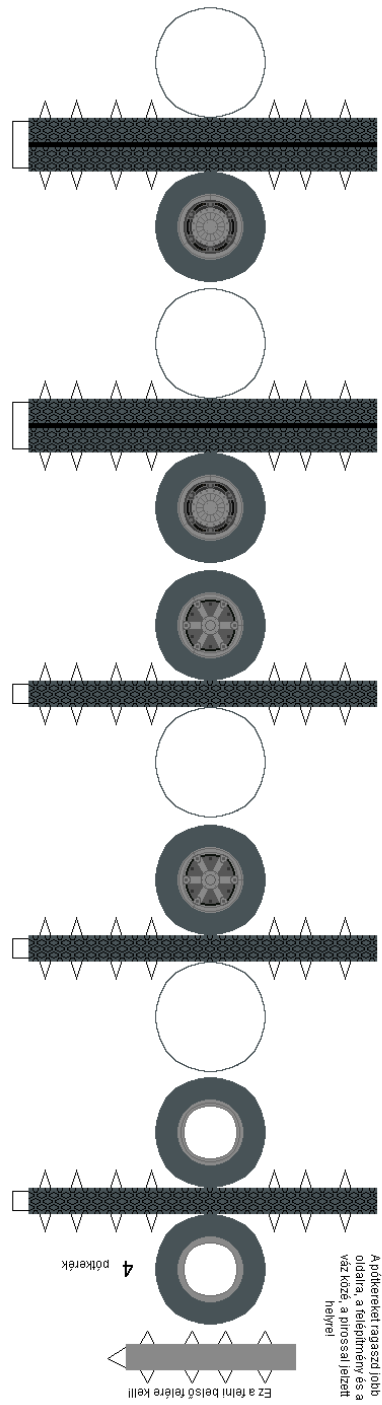


Ezeket a piros vonalakra ragaszod! A 7-es részek egyik vége a putny szélével legyen!
A 8-as rész pedig fűzől legyen a piros vonalról!





Akkor ragaszd jobbra oldalra a felületre és a víz közt a pirossal jelzett helyre!



A hátsókat ragaszd a kerek belsejére levő piros keretrel. A differenciálnál jobb oldalra van előlval!

A hátsó hídát összeragaszd az előző sablonból is, de ha az nem jön ki, akkor az előző E-rod összeragasztás segítségével a két végükre meg ragaszd a felület részket, és ugyanígy az eredményt kapod!

