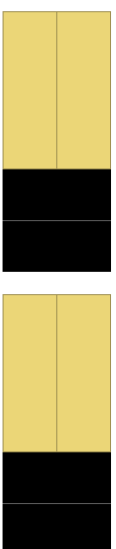
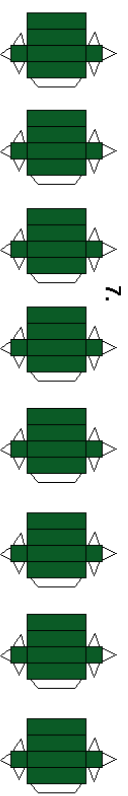
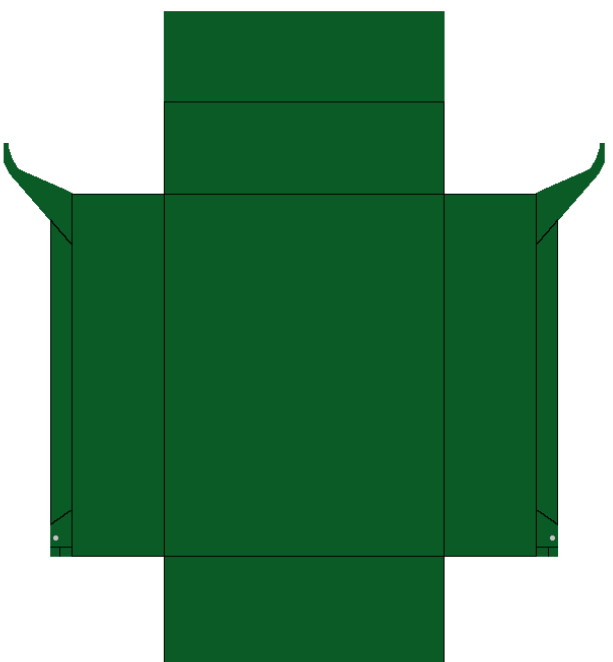
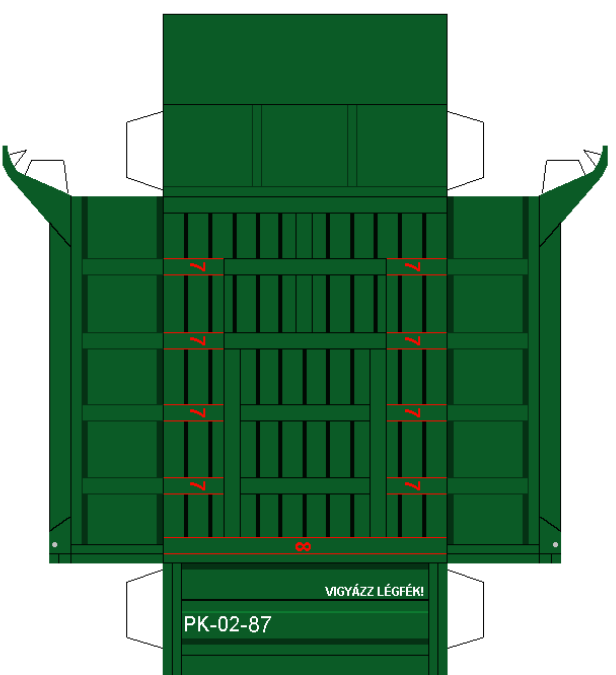
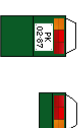


# Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

A sárvédőt a piros vonal szerint hajtsd meg,  
és ragasd a billeső putnyival. Ragasztásnál  
minden rajta, a 7-es számú alkatrészhez kell  
hozzátolni, egy kis ragasztó cseppel.  
A sárvédő gumit pedig úgy hajtsd, hogy függőlegesen álljon!

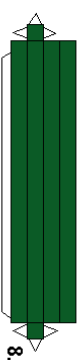


Ezeket a 8-as alkatrészt aljára ragaszod!



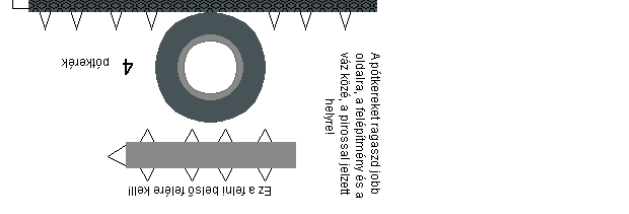
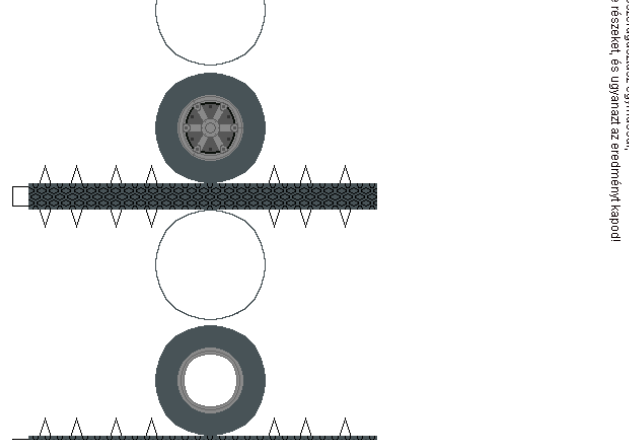
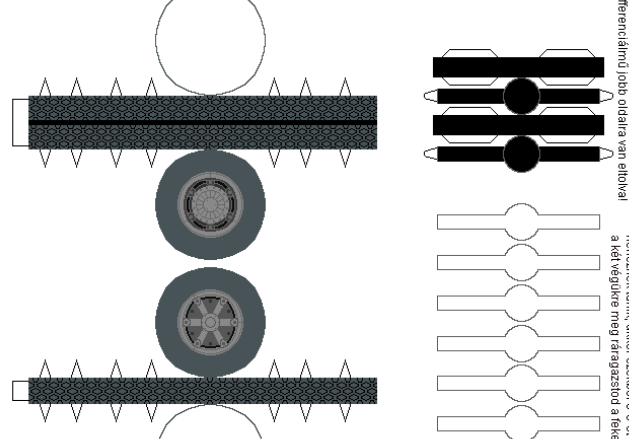
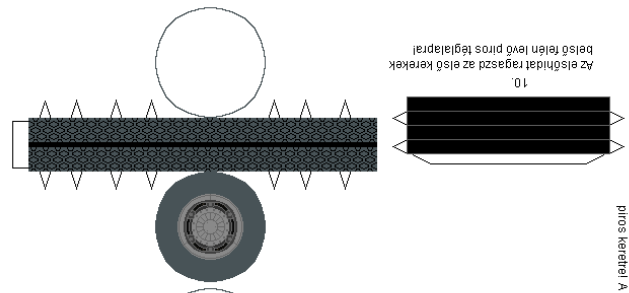
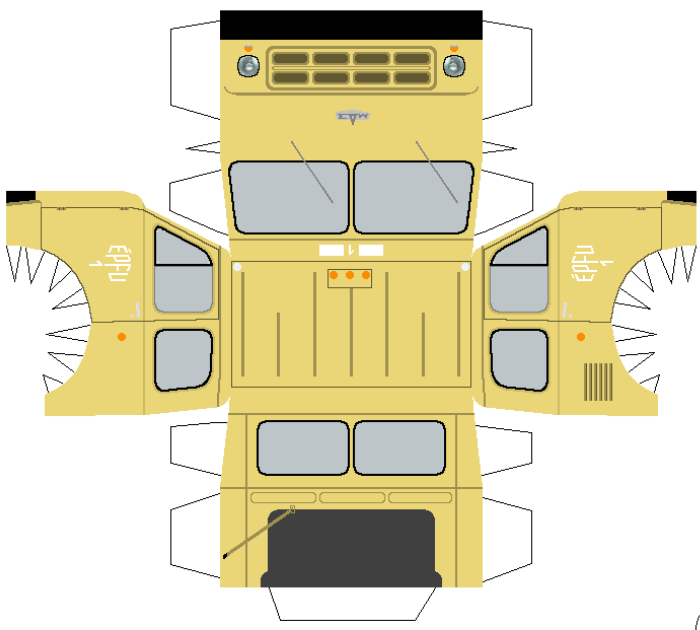
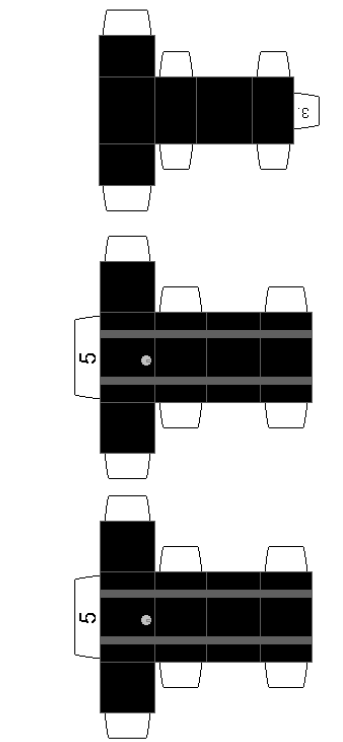
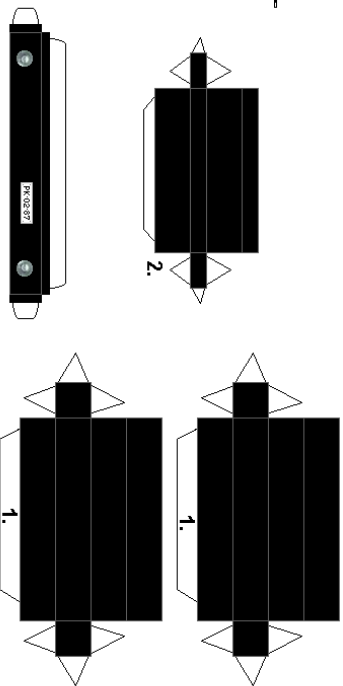
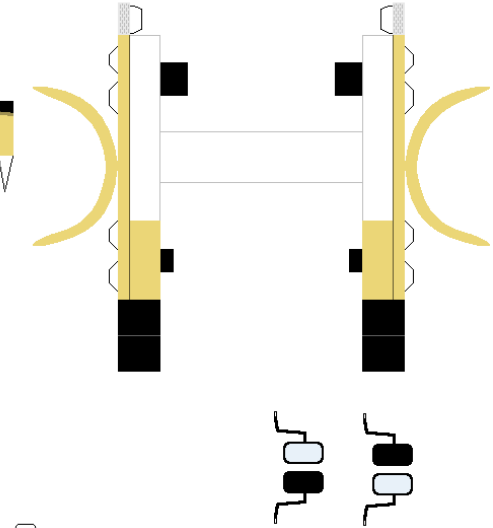
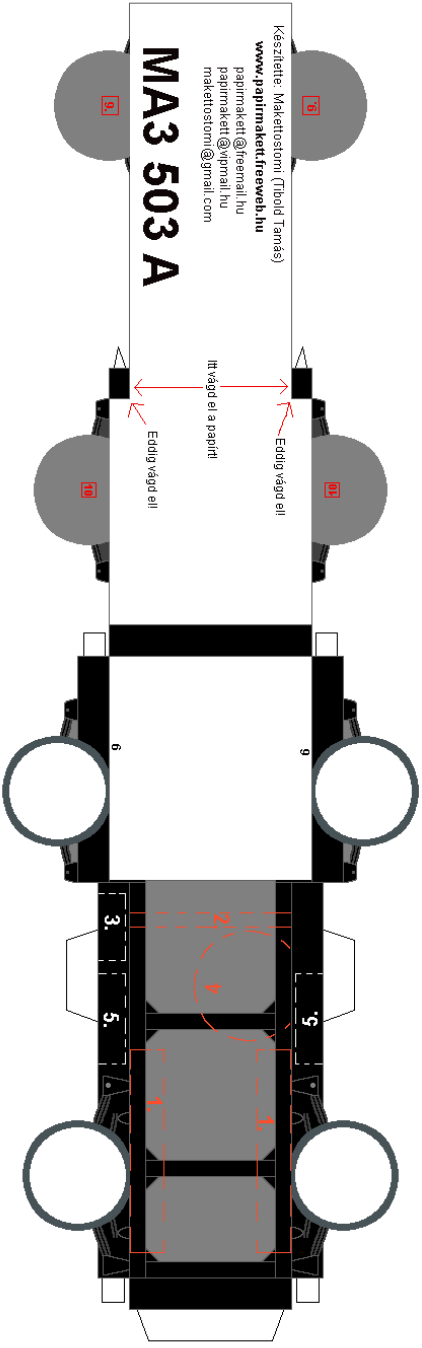
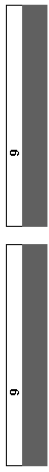
7.

Ezeket a piros vonalakra ragaszod! A 7-es részek egyik vége a putny szélével legyen!  
A 8-as rész pedig fekéül legyen a piros vonalra!



8.

Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!



Az elsőt felül ragaszd az első kerek belsejére

A hátsókat ragaszd a kerek belsejére felül, a piros kerettel. A differenciálmű jobb oldalán van elől!

A hátsó hídát összeragaszd az előző sablonból is, de ha az nem jön ki, akkor az előző E-csú összeragasztás segítségével, a két végükre meg ragaszd a felület részket, és ugyanígy az eredményt kapod!

Az előzőt ragaszd felül, a felületre, és a víz közt, a pirossal jelzett helyre!

Ez a felület felére kell, a többi felére!