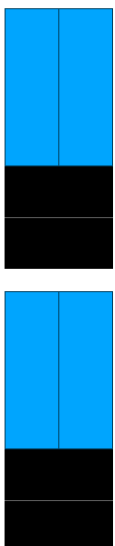
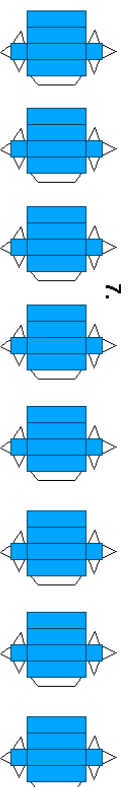
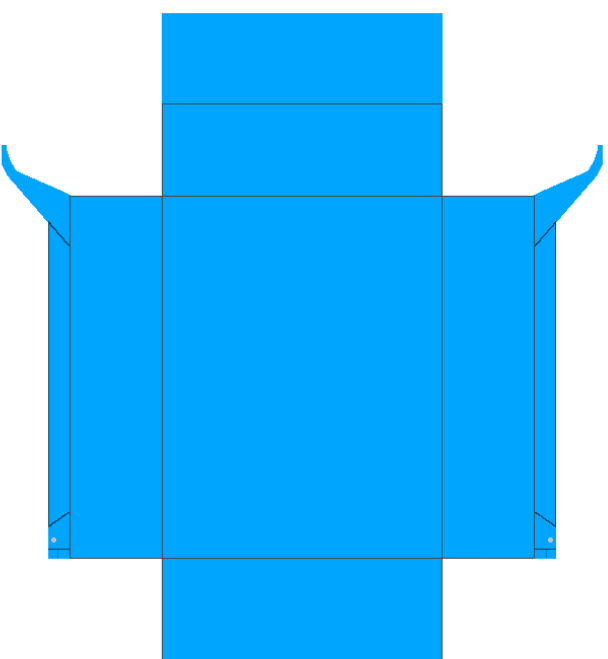
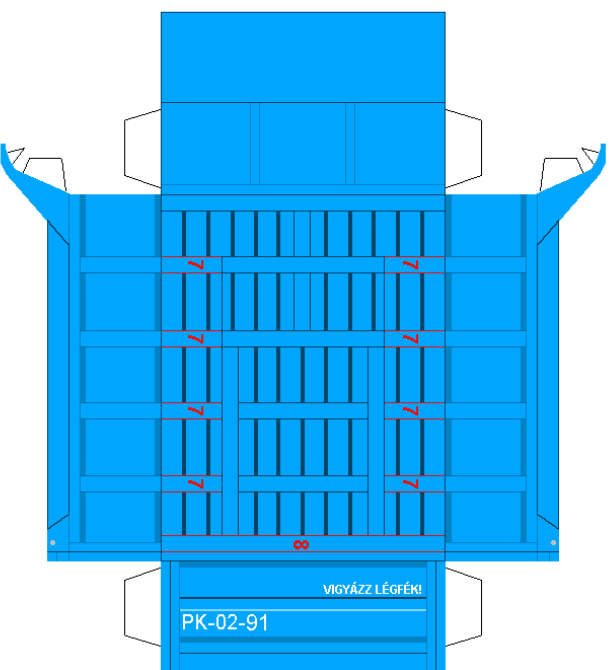
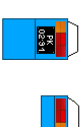


# Olvasd el a ragasztási tanácsokat is!

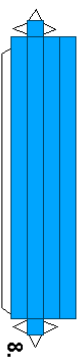
A sárvédőt a piros vonal szerint hajtsd meg,  
és ragasd a billenő pultonnyal. Ragasztásnál  
minden rajta, a 7-es számú alkateszkekre kell  
hosszolgatni, egy kis ragasztó csappal.  
A sárvédő gumit pedig úgy hajtsd, hogy függőlegesen álljon!



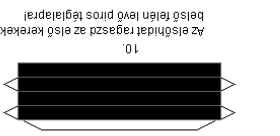
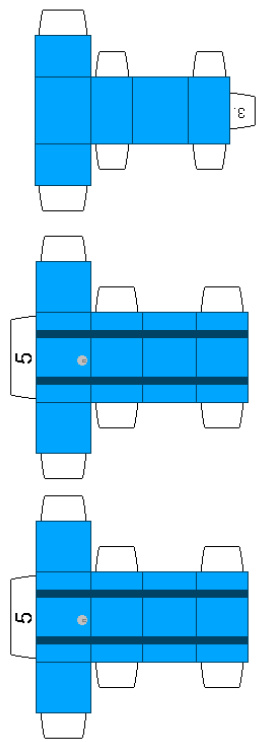
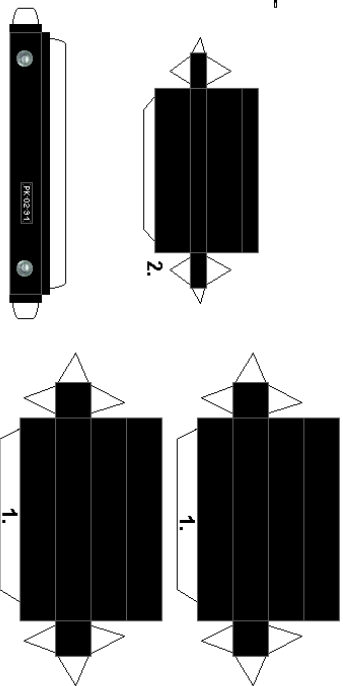
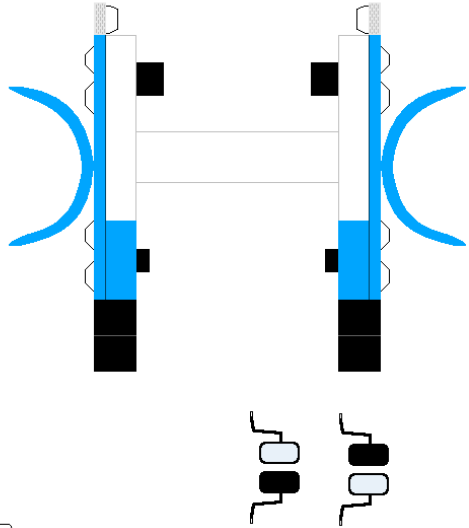
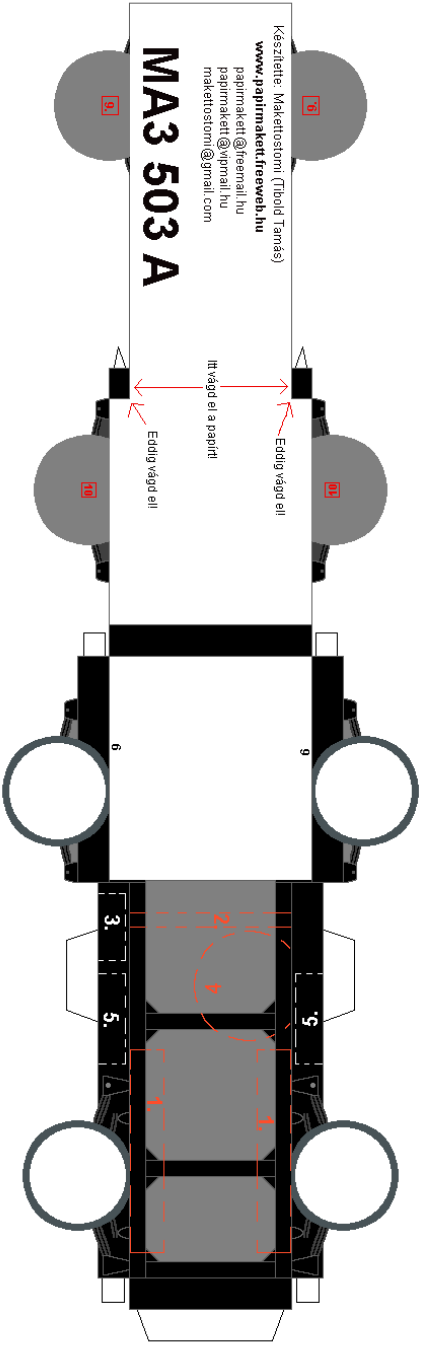
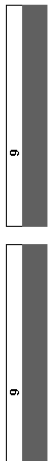
Ezeket a 6-os alkateszt állítsd a ragasztó



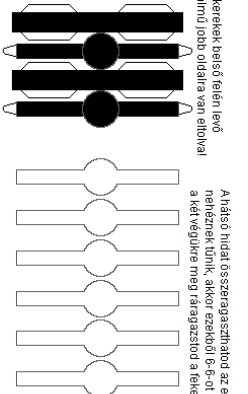
Ezeket a piros vonalakra ragaszd! A 7-es részek egyik vége a pultny szélével legyen!  
A 6-os rész pedig fűzd a piros vonalra!



8.

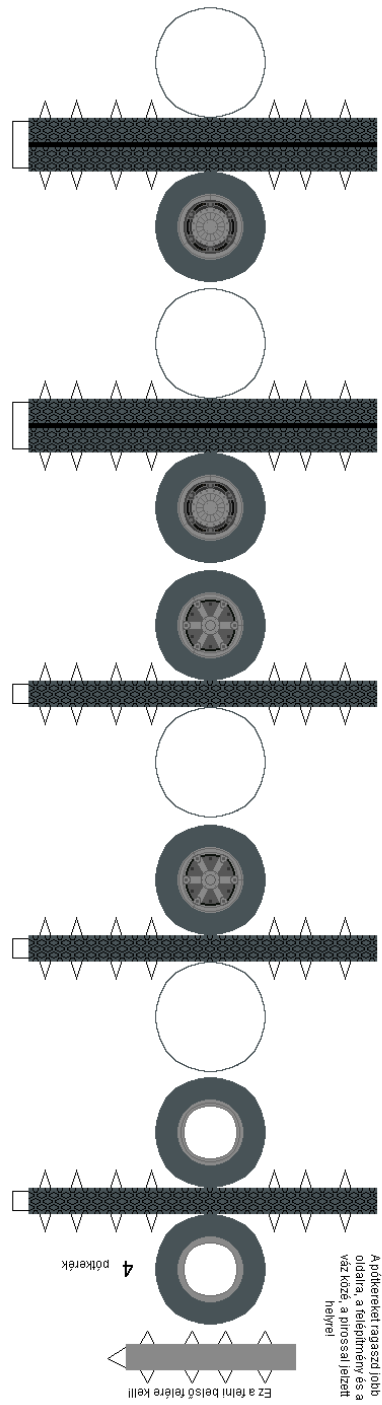
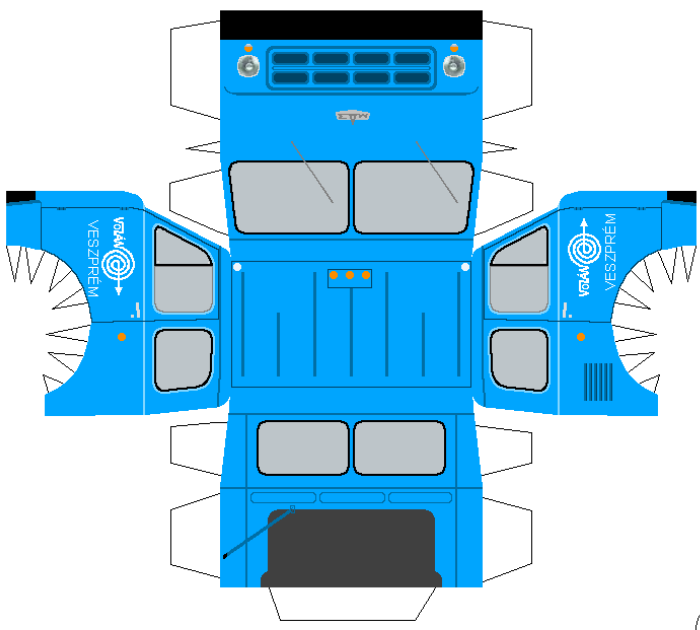


A hátsóhidakat ragaszd a kerékek belső felére levő piros keretrel! A differenciálomú jobb oldalra van előlva!



A hátsó hídát összeragaszthatod az előző sablonból is, de ha az nem jön ki jól, akkor emelődül! E-cső összeragasztás egyszerűsége a két végükre meg ragasztod a felület részletek, és ugyanígy az eredményt kapod!

Az oldalsókat ragaszd jobb oldalra, a felüléket és a víz feletti a pirossal jelzett helyre!



Ez a resin belső felére kell!